

# Statistische Berichte

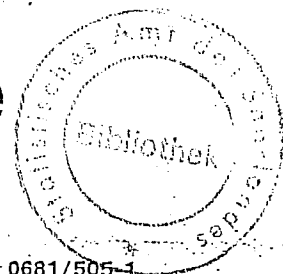
Statistisches Amt des Saarlandes

6600 Saarbrücken 1,

Hardenbergstraße 3.

Postfach 409,

Fernsprecher 0681/505-1



H 12 - hj. 1/83 & 4

Ausgegeben am 6. Februar 1984.

## Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1983 <sup>1984</sup> und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1983 <sup>1984</sup>

Am 1. Juli 1983 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 496 831 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (darunter 6 038 zulassungsfreie Kleinkraftträder und Arbeitsmaschinen) und 30 143 Kraftfahrzeuganhänger zugelassen. Der Kraftfahrzeugbestand hat sich damit gegenüber Januar 1983 um 3,0 %, im Vergleich zur Jahresmitte 1982 um 2,9 % erhöht. Auf 1 000 Einwohner kamen am 1. Juli dieses Jahres 470 Kraftfahrzeuge bzw. 414 Personenkraftwagen, d. h. auf 2,1 Einwohner entfiel 1 Kraftfahrzeug.

Im Bundesdurchschnitt beliefen sich die entsprechenden Dichteziffern auf 471 bzw. 399. Das Saarland hält damit hinsichtlich seiner Kfz-Dichte gemeinsam mit Niedersachsen den 5. Rang unter den Bundesländern hinter Rheinland-Pfalz mit 511 pro 1 000 Einwohner, Bayern mit 502, Baden-Württemberg mit 499 und Hessen mit 493. Bezüglich der PKW-Dichte bleibt das Saarland auf Rang 4.

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Kraftträder, Kraftroller		Personenkraftwagen <sup>2)</sup>	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1976 <sup>1)</sup>	373 682	.	9 693	.	330 809	+ 6,3
1977	396 370	+ 6,1	10 529	+ 8,6	351 885	+ 6,4
1978	418 661	+ 5,7	10 926	+ 3,8	373 216	+ 6,1
1979	450 697	+ 7,6	11 838	+ 8,3	402 370	+ 7,8
1980	465 716	+ 3,3	12 953	+ 9,4	415 112	+ 3,2
1981	473 086	+ 1,6	15 041	+ 16,1	419 686	+ 1,1
1982	482 788	+ 2,1	17 834	+ 18,6	426 371	+ 1,6
1983	496 831	+ 2,9	20 499	+ 14,9	437 285	+ 2,6
1984	509 912	+ 2,6	22 534	+ 10,0	448 074	+ 2,5

1) Seit 1976 einschl. zulassungsfreie Leichtkraftträder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. 2) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen.

Im 1. Halbjahr 1983 hat sich die Zahl der neu zugelassenen Kraftfahrzeuge nach den starken Einbrüchen bei Neuzulassungen in den Vorjahren wieder um 11,9 % auf 29 861 Einheiten erhöht. Getragen wurde diese positive Veränderung von den PKW-Neukäufen, die mit 25 885 um 13,3 % über dem Vergleichswert des 1. Halbjahres 1982 lagen. An den PKW-Neuzulassungen sind seit 3 Jahren die deutschen Herstellerfirmen in zunehmendem Maße beteiligt. Während im Halbjahr 1980 56 % der PKW-Neuzulassungen aus Inlandsproduktionen stammten, waren es in den ersten 6 Monaten 1983 15 009 oder 58 % aller Personenwagenneuanmeldungen. Bei dem Spitzenanteil von 4 711 (18,2 %) Neuwagen der Marke Ford ist zu beachten, daß 764 Fahrzeuge im Ausland hergestellt wurden. Auf dem 2. Rang hielt sich die Firma Opel, die 3 771 oder 14,6 % (Vorjahr 15,3 %) der Neuwagen verkaufen konnte, vor VW mit 3 438 Neuverkäufen und einem Marktanteil von 13,3 % (Vorjahr 14,4 %). Den japanischen Automobilherstellern ist es gelungen, mit 3 357 Neuzulassungen ihren Marktanteil auf 13,0 % (Vorjahr 12,0 %) zu verbessern, nachdem bereits im 1. Halbjahr 1980 jedes siebente neuzugelassene Auto japanischer Herkunft war.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

# Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten<sup>1)</sup> vom 1. Juli 1970 bis 1. Juli 1983 1984

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Art der Kraftfahrzeuge						Kraft- fahrzeuge insgesamt	Einwohner je Kraft- fahrzeug
	Kraftträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen <sup>2)</sup>	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	Übrige Kraft- fahrzeuge		
Anzahl								
1970	6 803	233 370	1 054	16 595	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	255 857	1 135	17 075	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	275 250	1 218	17 448	10 892	2 504	312 585	3,6
1973	5 486	297 614	1 291	17 999	11 133	2 617	336 140	3,3
1974	5 498	302 349	1 325	17 460	11 137	2 700	340 469	3,3
1975	5 524	311 262	1 327	17 051	11 146	2 816	349 126	3,2
1976 <sup>3)</sup>	9 693	330 809	1 377	18 036	11 289	2 478	373 682	2,9
1977	10 529	351 885	1 392	18 529	11 377	2 658	396 370	2,7
1978	10 926	373 216	1 454	19 049	11 433	2 783	418 861	2,6
1979	11 838	402 370	1 526	20 366	11 649	2 948	450 697	2,4
1980	12 953	415 112	1 525	21 053	11 855	3 218	465 716	2,3
1981	15 041	419 686	1 527	21 286	12 018	3 528	473 086	2,2
1982	17 834	426 371	1 554	21 054	12 171	3 804	482 788	2,2
1983	20 489	437 285	1 572	21 072	12 367	4 046	496 831	2,1
1984	22 534	448 360	1 486	21 083	12 482	4 233	509 912	2,1

## Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %

1970	- 13,8	+ 4,3	+ 3,6	+ 4,0	+ 4,1	+ 7,0	+ 9,8	-
1971	- 14,5	+ 9,6	+ 7,7	+ 2,9	+ 3,3	+ 11,4	+ 8,4	-
1972	- 9,4	+ 7,6	+ 7,3	+ 2,2	+ 3,0	+ 8,8	+ 6,8	-
1973	+ 4,0	+ 8,1	+ 6,0	+ 3,2	+ 2,2	+ 4,5	+ 7,5	-
1974	+ 0,2	+ 1,6	+ 2,6	- 3,0	+ 0,0	+ 3,2	+ 1,3	-
1975	+ 0,5	+ 2,9	+ 0,2	- 2,3	+ 0,1	+ 4,3	+ 2,5	-
1976		+ 6,3	+ 3,8	+ 5,8	+ 1,3			-
1977	+ 8,6	+ 6,4	+ 1,1	+ 2,7	+ 0,8	+ 7,3	+ 6,1	-
1978	+ 3,8	+ 6,1	+ 4,5	+ 2,8	+ 0,5	+ 4,7	+ 5,7	-
1979	+ 8,3	+ 7,8	+ 5,0	+ 6,9	+ 1,9	+ 5,9	+ 7,6	-
1980	+ 9,4	+ 3,2	- 0,1	+ 3,4	+ 1,8	+ 9,2	+ 3,3	-
1981	+ 16,1	+ 1,1	+ 0,1	+ 1,1	+ 1,4	+ 9,6	+ 1,6	-
1982	+ 18,6	+ 1,6	+ 1,8	- 1,1	+ 1,3	+ 7,8	+ 2,1	-
1983	+ 14,9	+ 2,6	+ 1,2	+ 0,1	+ 1,6	+ 6,4	+ 2,9	-
1984	+ 10,0	+ 2,5	- 5,8	+ 0,1	+ 0,9	+ 4,6	+ 2,6	-

<sup>1)</sup> Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost. <sup>2)</sup> Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. <sup>3)</sup> Seit 1976 einschließlich zulassungsfreier Leichtkrafttrader und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief

# Kraftfahrzeugbestand<sup>1)</sup> und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes am 1. Juli 1983 *1984*

Land	Kraftfahrzeuge insgesamt	Darunter Personalkraftwagen <sup>2)</sup>	Auf 1 000 Einwohner entfielen... <sup>3)</sup>	
			Kraftfahrzeuge	Personenkraftwagen <sup>2)</sup>
Schleswig-Holstein	1 211 266 <i>1 244 799</i>	1 022 217 <i>1 049 365</i>	463 <i>475</i>	390 <i>401</i>
Hamburg	644 157 <i>657 062</i>	572 859 <i>584 412</i>	397 <i>408</i>	358 <i>363</i>
Niedersachsen	3 413 142 <i>3 467 809</i>	2 852 779 <i>2 914 864</i>	470 <i>481</i>	393 <i>402</i>
Bremen	270 217 <i>274 932</i>	241 038 <i>245 556</i>	394 <i>406</i>	352 <i>362</i>
Nordrhein-Westfalen	7 558 582 <i>7 727 854</i>	6 655 809 <i>6 798 419</i>	446 <i>458</i>	392 <i>403</i>
Hessen	2 761 633 <i>2 834 616</i>	2 359 170 <i>2 419 180</i>	493 <i>509</i>	421 <i>434</i>
Rheinland-Pfalz	1 859 108 <i>1 917 987</i>	1 533 596 <i>1 581 556</i>	511 <i>527</i>	422 <i>435</i>
Baden-Württemberg	4 623 290 <i>4 752 829</i>	3 860 609 <i>3 963 609</i>	499 <i>514</i>	416 <i>428</i>
Bayern	5 500 045 <i>5 690 924</i>	4 400 659 <i>4 549 955</i>	502 <i>518</i>	401 <i>414</i>
SAARLAND	496 831 <i>509 912</i>	437 285 <i>448 360</i>	470 <i>484</i>	414 <i>425</i>
Berlin (West)	680 684 <i>703 712</i>	594 228 <i>612 939</i>	364 <i>379</i>	318 <i>330</i>
Bundesgebiet	29 018 955 <i>29 801 436</i>	24 530 249 <i>25 167 949</i>	471 <i>486</i>	399 <i>411</i>

## Bestand<sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen<sup>4)</sup> am 1. Juli 1983 *1984*

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken <sup>5)</sup>	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neunkirchen <sup>6)</sup>	Saarlouis	Saar-Pfalz <sup>7)</sup>	St. Wendel
Krafträder	22 534	6 916	2 241	3 425	4 118	3 531	2 303
davon:							
Leichtkrafträder mit amt- lichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	6 535	1 882	753	950	1 168	1 103	679
Motorroller	949	296	100	169	155	144	85
Motorräder	15 050	4 738	1 388	2 306	2 795	2 284	1 539
Personenkraftwagen	448 094	149 292	42 120	64 715	86 071	67 697	38 199
darunter:							
Kombinationskraftwagen	26 279	9 877	2 343	3 749	4 417	4 069	1 824
Kleinbusse	5 889	2 253	471	843	1 027	909	386
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 486	508	189	254	221	138	176
Lastkraftwagen	21 083	7 891	1 973	2 745	3 792	3 132	1 550
darunter:							
mit Spezialaufbau	1 332	448	176	119	250	230	109
Zugmaschinen	12 482	1 417	3 214	1 110	2 307	2 191	2 243
davon:							
in der Landwirtschaft	9 009	685	2 438	749	1 666	1 435	2 036
andere	2 427	484	612	278	435	450	168
Sattelzugmaschinen	1 046	248	164	83	206	306	39
Übrige Kraftfahrzeuge	4 233	1 638	396	497	693	655	354
darunter:							
Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ-Brief	430	115	47	66	99	65	38
KRAFTFAHRZEUGE insges.	509 912	167 662	50 133	72 746	97 202	77 344	44 825
davon:							
mit Fahrzeugbrief	502 947	165 665	49 333	71 730	95 935	76 176	44 108
ohne Fahrzeugbrief	6 965	1 997	800	1 016	1 267	1 168	717
KRAFTFAHRZEUGANH.	31 438	9 118	3 497	4 630	6 079	5 374	2 740
Kraftfahrzeuge u. Kraft- fahrzeuganhänger INSGESAMT	541 350	176 780	53 630	77 376	103 281	82 718	47 565

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschließlich zulassungsfreie Leichtkraftäder und Arbeitsmaschinen mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.  
2) Einschließlich Kombinationskraftwagen und Kleinbusse sowie Krankenkraftwagen. 3) Einwohnerstand 31.12.1982. 4) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. 5) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. 6) Bisher Landkreis Ottweiler. 7) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

3) Einwohnerstand 31.12.1983

# Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in den 1. Halbjahren 1980 bis 1983

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung 1. Halbj. 1983 gegenüber 1. Halbj. 1982 in %
	1. Halbjahr 1980	1. Halbjahr 1981	1. Halbjahr 1982	1. Halbjahr 1983	
Kraftfahrzeuge insgesamt	27 982	28 583	26 677	29 861	+ 11,5 - 6,7
davon:					
Kraftträder, Kraftroller <sup>1)</sup>	2 028	2 552	2 734	2 685	- 1,8 - 32,3
Personenkraftwagen	24 813	24 642	22 854	25 885	+ 18,3 - 4,3
Kraftomnibusse	30	65	53	74	+ 89,6 - 146,6
Lastkraftwagen	852	989	761	917	+ 30,5 - 7,6
Zugmaschinen	147	202	159	164	- 8,1 - 11,5
Übrige Kraftfahrzeuge	112	133	116	136	- 17,2 - 21,4
Außerdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	1 263	1 296	1 323	1 321	- 0,2 - 4,5

## Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen<sup>2)</sup> in den 1. Halbjahren 1980 bis 1983

Herstellerfirma <sup>3)</sup>	1980		1981		1982		1983	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Deutsche Hersteller	12 838	51,7	13 720	55,7	13 395	58,6	15 009	58,0
Audi NSU AutoUnion	749	3,0	1 016	4,1	894	3,9	1 130	4,4
BMW	1 128	4,6	918	3,7	945	4,1	1 139	4,4
Daimler-Benz	1 369	5,5	1 415	5,8	1 307	5,7	1 496	5,8
Ford	3 634	14,6	3 692	15,0	3 391	14,8	3 947	15,2
Opel	2 859	11,5	3 042	12,4	3 501	15,3	3 771	14,6
Porsche	77	0,3	82	0,3	81	0,4	88	0,3
VW	3 022	12,2	3 555	14,4	3 276	14,4	3 438	13,3
Sonst. deutsche Hersteller	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausländische Hersteller	11 975	48,3	10 922	44,3	9 459	41,4	10 876	42,0
Alfa Romeo	126	0,5	64	0,2	66	0,3	118	0,5
Talbot	524	2,1	898	3,6	1 014	4,4	909	3,5
Citroen	595	2,4	621	2,5	646	2,8	700	2,7
Ford <sup>4)</sup>	471	1,9	864	3,5	337	1,5	764	3,0
Fiat	1 464	5,9	860	3,5	927	4,1	1 100	4,2
Jap. Fabrikate	3 423	13,8	3 293	13,4	2 734	12,0	3 357	13,0
Leyland	75	0,3	66	0,3	29	0,1	32	0,1
Peugeot	2 726	11,0	1 962	8,0	1 602	7,0	1 562	6,0
Renault	1 385	5,6	1 743	7,1	1 767	7,7	1 682	6,5
VAZ-Lada (SU)	105	0,4	87	0,3	70	0,3	96	0,4
Sonst. ausl. Hersteller	1 081	4,4	464	1,9	267	1,2	556	2,1
INSGESAMT	24 813	100,0	24 642	100,0	22 854	100,0	25 885	100,0

1) Einschließlich Leichtkraftträder mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. 2) Einschließlich Kombinations- und Krankenkraftwagen. 3) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung. 4) Erzeugnisse aus Fertigungsstätten im Ausland.